

Kirjaamo

Lähettiläjä: [REDACTED]
Lähetetty: perjantai, 14. tammikuuta 2022 21:56
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Muistutus: Erkkilänkadun katusuunnitelmaehdotus n:o 1/21643 Jussinkylän ja Tammela A:n kaupunginosissa, TRE: 8392/10.03.02/2021
Liitteet: Erkkilankatu_ks_katujarjestelypiirustus_21643.jpg

Luokat: Keltainen luokka

Muistutus

Katusuunnitelmaehdotus 1/21643
Erkkilänkatu
Dnro TRE:8392/10.03.02/2021

Erkkilänkadun jalankulku- ja pyöräilyolosuhteiden parantaminen sillan uusimisen yhteydessä on kannatettavaa. Valitettavasti nyt esillä oleva katusuunnitelmaehdotus ei ole kovin kummoinen parannus.

Ensinnäkin, suunnitelman kuvauksessa mainitaan seuraavaa:

"Erkkilänkadun nopeusrajoitus on jatkossa 40 km/h."

Onko tämä virhe vai mahdollisesti muutosesitys ylan 29.6.2021 § 209 päätökseen, jossa Erkkilänkadun nopeusrajoitukseksi päätettiin 30 km/h koulun läheisyydestä johtuen? Lainaus pöytäkirjasta:

"Rautatienkatu jatkossa 30 km/h välillä Satakunnankatu - Erkkilänkatu, sekä Erkkilänkatu, Postikatu ja Rongankatu Rautatienkadusta itään, sillä katujaksot ovat koulun välittömässä läheisyydessä."

Koska lisäksi Kullervonkadun nopeusrajoitus on tarkoitus olla jatkossa 30 km/h (yla 15.6.2021 § 193), ei 40 km/h Erkkilänkadulla käy lainkaan järkeen. Olettaen, että kyseessä on virhe, ja Erkkilänkadun nopeusrajoitus on tosiasiallisesti 30 km/h rauhoittamistoimenpiteineen, ensisijainen tapa järjestää polkupyöräily tulisi olla joko pyöräkaistat tai pyöräily ajoradalla.

Kumpikin yllämainituista olisi matkan sujuvuuden ja myös liikenneturvallisuuden näkökulmasta huomattava parannus esitettyyn suunnitelmaan, jossa liittymäjärjestelyt idässä Kullervonkadun–Peltokadun risteyksessä ovat suorastaan ala-arvoiset. Jos en ole ymmärtänyt väärin, ja liitteenä olevassa kuvassa esitetty koukkaus on todellakin aiottu liikennesääntöjen mukainen tapa jatkaa Erkkilänskadulta itään tai etelään, ei suunnitelma voi olla millään tavalla hyväksyttävä. Autoille kukaan ei esittäisi moista u-mutkaa väistämisvelvollisuuksineen!

Esitetty ratkaisu turhine mutkitteluineen ei ole kaupungin käpy-strategian mukainen, ja kannustaa ajoratapyöräilyyn, jalkakäytäväpyöräilyyn kadun etelälaidalla, ja/tai kadun ylittämiseen ei-merkityistä kohdista vaarantaen liikenneturvallisuuden. Pyörätien pätkä ei liity kadun kummassakaan päässä luontevasti olemassaoleviin väyliin, mutta aivan erityisen huono se on Erkkilänskadulta Kullervonkadulle jatkaville sekä Erkkilänskadulta Peltokadulle ja Peltokadulta Erkkilänskadulle kääntyville. Suunnitelma on palautettava valmisteluun.